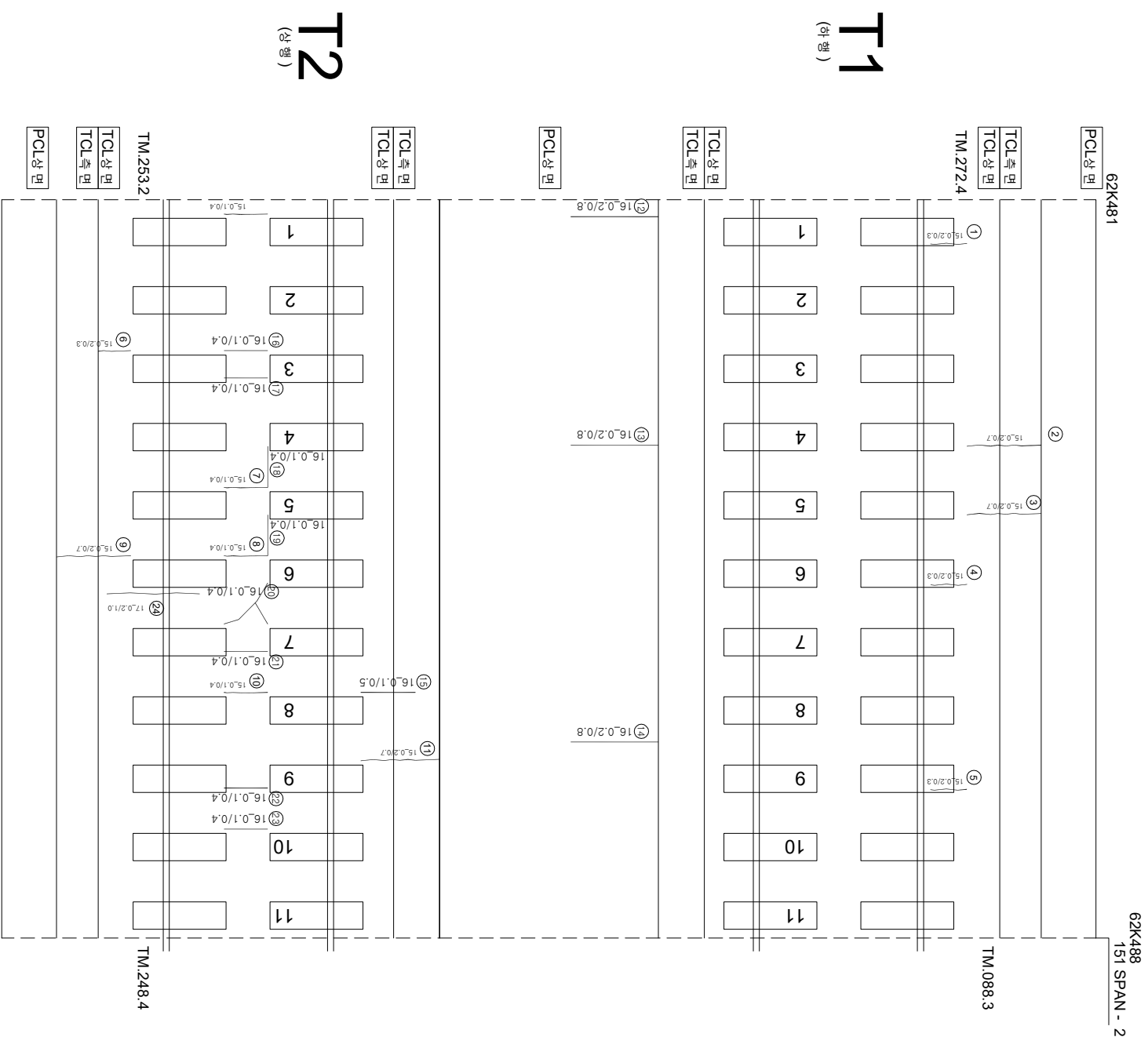


호남고속선 정지고가 798(62.481~62.488km S151-2)



연번	내칭	폭	연칭	비고	연번	내칭	폭	연칭	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	1.0 m	신규	78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD									
시행	사명	용역명	용역사	이북영		구간	구분	구분	구분
				과면책임지	합계				
		2017년도 하반기고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한기토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이북영	라온강 김천기 운석기				
					0.220 (0.3mm이하 : 황색)			천문도산분기	
					0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)			양산	
					0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)			바리,바리파산	
					1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)			백태	
								양역	
								시공이음관리(총분기)	